

# เมืองเดินได้-เมืองเดินดี

## การพัฒนาที่มากกว่าการปรับปรุงทางเท้า

# อะไรก็ดี ถ้า ..

## เมืองเดินได้-เมืองเดินดี

# บันได 10 ขั้น

## สู่การเป็นเมืองเดินดี



ก้าวแรกสู่การเปลี่ยนเมือง



การปรับปรุงที่เมือง หรือบางส่วนของเมืองให้มีความเดินได้-เมืองเดินดีเป็นเป้าหมายของการพัฒนาเมือง ซึ่งต้องดำเนินการด้วยความสนใจ เนื่องจากสามารถก่อให้เกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ การประเมิผลปริมาณการรักษาสภาพแวดล้อม และการแก้ปัญหาจราจร นอกจากนี้ยังมีผลกระทบต่อสุขภาพของผู้อยู่ในเมืองนั้นหรือบาง คน

# กรุงทพฯ วันนี้

## สู่การเป็นเมืองเดินได้-เมืองเดินดี

รายงานประเมินปัญหาการเดินทางใน ชีวิตประจำวัน  
เพื่อกรุงทพฯ ขอนธา จะสามารถพัฒนาเป็นเมืองเดินได้-เมืองเดินดีได้หรือไม่ ?



### สุขภาวะ

เมืองเดินดีช่วยลดอัตราการเสียชีวิต  
การเป็นโรคอ้วนได้เกือบ  
Ken R. Bricker (2008)

การอยู่ในย่านที่มีการใช้ที่ดินแบบ  
ผสมผสาน ทำให้มีอัตราการเคลื่อนไหว  
ร่างกายสูงขึ้น  
Kondo (2009)

การจัดสรรรูปแบบการใช้ที่ดินใน  
ระยะเดินเท้า  
สร้างความเชื่อมต่อของถนนและเป็นผู้คนอยู่อาศัย  
หนาแน่นช่วยเพิ่มอัตราการเคลื่อนไหวร่างกาย  
ด้วยการเดิน  
Witten (2012)

### เศรษฐกิจ

การพัฒนาทางเท้า และการจัดระบบ  
ในเมืองของอเมริกาช่วยเพิ่มยอดขาย  
สูงขึ้นถึง 400%  
Rowe (2013)

ผู้อยู่อาศัยยินดีที่จะจ่ายเงินเพิ่มขึ้น  
ถึง 20,000 ดอลลาร์ เพื่อซื้อ  
ที่อยู่อาศัยในย่านที่เป็นมิตรต่อ  
การเดินทาง  
Mark J. Eppil (c) Charles C. Tu (1999)

การพัฒนาถนนเพื่อการเดินเท้าและ  
การใช้จักรยานช่วย เพิ่มมูลค่า  
ของอสังหาริมทรัพย์และค่าเช่าให้สูงขึ้น  
รวมถึงดึงดูดธุรกิจใหม่ๆ  
Tolley (2011)

### สังคม

การพัฒนาคุณภาพการเดินทาง  
เป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้ชุมชน  
หรือ ย่านน่าอยู่ มากยิ่งขึ้น  
Forkenbrock (c) Weisbrod (2001)

ในย่านที่มีการจราจรต่ำ ผู้คนมีความ  
ห่วงใยในสภาพแวดล้อมของพื้นที่  
ทำให้เกิด ความเป็นย่าน สูงขึ้น  
Jacobs (1996)

แนวทางที่มีความคิดสร้างสรรค์  
มีแนวโน้มที่จะเลือกที่ทำงานในย่านที่มี  
สภาพแวดล้อมเป็นมิตรต่อการเดินทาง  
Rayburn Collaborative Economics, 1998



www.GoodWalk.org



GoodWalkthailand  
GoodWalkthailand  
GoodWalkTH  
02 252 2925, 089 440 5592



# เมืองเดินได้-เมืองเดินดี

ส่งเสริมการเดินทางในชีวิตประจำวันเพื่อเป็น "ก้าวแรก" ของการพัฒนากรุงเทพมหานครสู่ "เมืองเดินดี"

## เมืองเดินได้

เมืองที่ผู้คนสามารถเข้าถึงจุดหมายต่างๆ ในชีวิตประจำวันได้ด้วยตนเอง

## เมืองเดินดี

เมืองที่มีสภาพแวดล้อม และองค์ประกอบต่างๆ ของเมือง เป็นมิตรกับการเดิน



## 3 ก้าว สู่การเปลี่ยน กรุงเทพฯ เป็นเมืองเดินดี

ระยะที่ 1



ระยะที่ 2



ระยะที่ 3



ศึกษาเพื่อคัดกรองพื้นที่ "เมืองเดินดี" หรือพื้นที่ที่มีจุดเด่นในการเดินทางของผู้คนจำนวนมาก เพื่อเป็นตัวช่วยในการศึกษาสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเดินทางในขั้นต่อไป

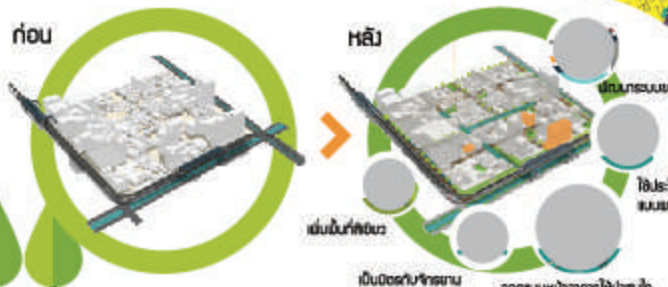
ศึกษาและพัฒนาระบบนิเวศการเดินเท้าที่เหมาะสมกับบริบทของประเทศไทย ในบริบทของพื้นที่ที่หลากหลาย เพื่อเป็นมาตรฐานสำหรับการวัดค่า "การเดินดี" ในย่านต่างๆ

เสนอแนวทางการออกแบบและปรับปรุงพื้นที่ในย่านตัวอย่าง พร้อมกันประสานภาคีพัฒนาเมืองผลักดันสู่การปฏิบัติจริง และใช้เป็นตัวแบบการพัฒนาเมืองเดินดีให้กับพื้นที่อื่นๆ ในประเทศไทย

## 5 มายาคติ การเดินทางของคนกรุงเทพฯ

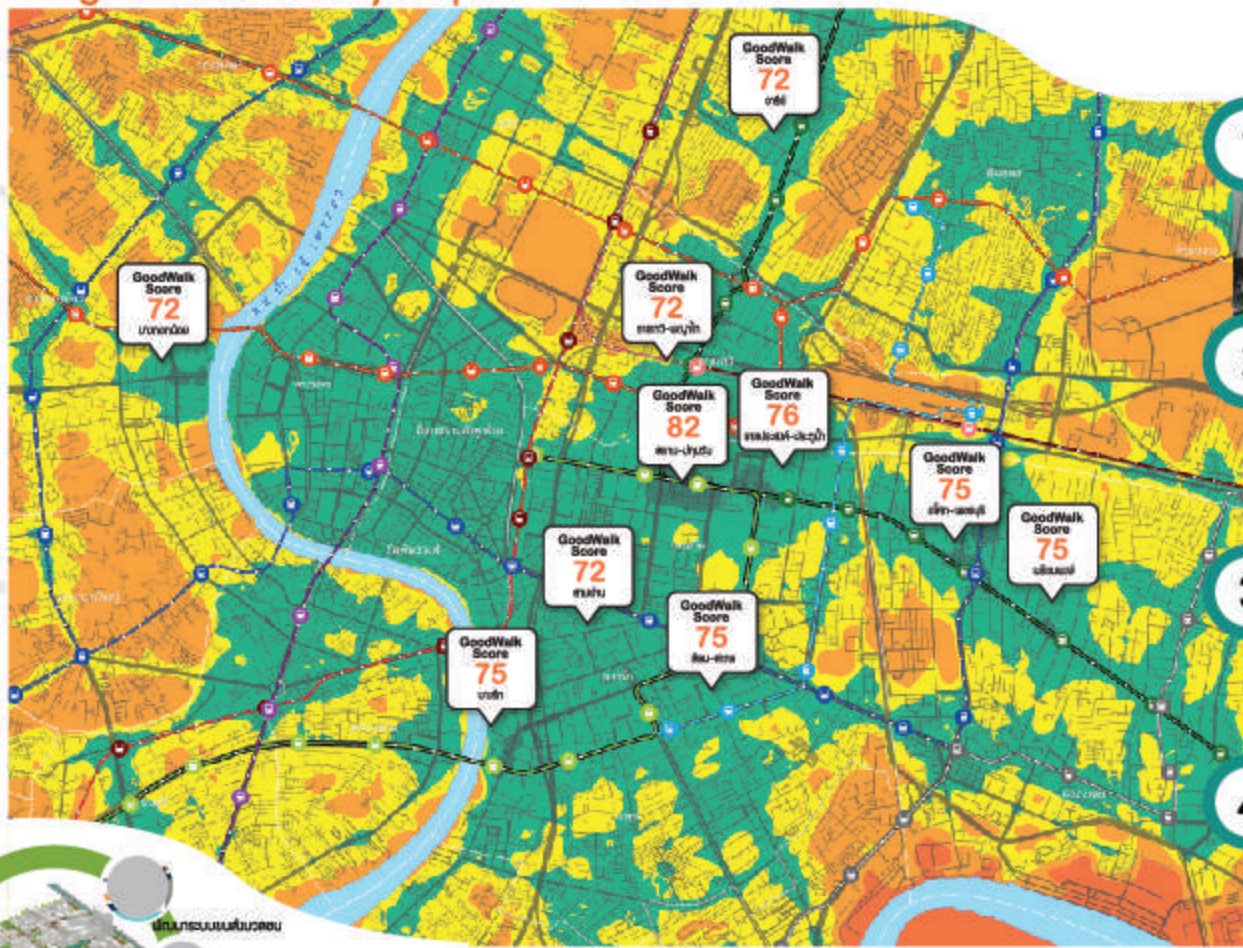
- คนกรุงเทพฯ ไม่ได้ขำหรือ ?**  
ไม่จริง : เพราะจากการสำรวจพบว่า 85% ของผู้ใช้บริการขนส่งมวลชนในกรุงเทพฯ มีรายได้เฉลี่ยต่อหัวต่อปีอยู่ที่ 800,000 บาท (20 เท่า)
- หาบเร่แผงลอยเป็นปัญหาของการเดินทางขำหรือ ?**  
ไม่จริง : เพราะหาบเร่แผงลอยช่วยให้คนกรุงเทพฯ สามารถเดินทางได้โดยไม่ต้องใช้รถยนต์ส่วนตัว ซึ่งช่วยลดการจราจรติดขัดได้เป็นอย่างดี
- กรุงเทพฯ ให้ความสำคัญกับรถยนต์และ คนเดินเท้าเท่ากันขำหรือ ?**  
ไม่จริง : เพราะจากการสำรวจพบว่า 60% ของผู้ใช้บริการขนส่งมวลชนในกรุงเทพฯ ยังไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางด้วยรถสาธารณะ และจากการสำรวจพบว่า 85% ของผู้ใช้บริการขนส่งมวลชนในกรุงเทพฯ ยังไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางด้วยรถสาธารณะ
- มีที่จอดรถทำให้คนเมืองเดินขำขำหรือ ?**  
จริง : จากผลการสำรวจพบว่า ผู้ที่จอดรถในกรุงเทพฯ มีรายได้เฉลี่ยต่อหัวต่อปีอยู่ที่ 800,000 บาท (20 เท่า) หรือประมาณ 500 บาท
- กรุงเทพฯ แดดแรงขนาดนี้ จะเป็นเมืองเดินดี ได้ขำหรือ ?**  
จริง : เพราะมีตัวอย่างเมืองในเขตร้อนมากมายที่สร้าง เมืองเดินดีได้โดยไม่ต้องพึ่งพาอากาศเย็นหรือร่ม เช่น สิงคโปร์ คูร์ตัม (มาเลเซีย)

## ต้นแบบ การเปลี่ยนแปลงพื้นที่สู่เมืองเดินดี



## แผนที่เมืองเดินดี Bangkok Accessibility Map

แผนที่ที่แสดงค่าการเดินดี หรือ GoodWalk Score ของพื้นที่ต่างๆ โดยค่าการเดินดีได้สูงๆ แสดงในแผนที่ด้วยโทนสีเขียว และค่าการเดินดีต่ำๆ แสดงในแผนที่ด้วยโทนสีส้ม มีค่าคะแนนตั้งแต่ 1 - 100



## 5 ย่านเดินดี ในอนาคตของกรุงเทพฯ

- ย่านสยาม-ปทุมวัน** (GoodWalk Score 82)
- ย่านราชประสงค์-ประตูน้ำ** (GoodWalk Score 76)
- ย่านสีลม-สาทร** (GoodWalk Score 75)
- ย่านอโศก-เพชรบุรี** (GoodWalk Score 75)
- ย่านพร้อมพงษ์** (GoodWalk Score 75)

## ก้าวต่อไป ขอบ เมืองเดินดี-เมืองเดินดี

**การขยายผล**  
สู่พื้นที่ "เมืองเดินดี" ในส่วนภูมิภาค

การสร้างแผนที่เมืองเดินดีในเชิงภูมิภาคที่สำคัญทั่วประเทศ เช่น เชียงใหม่ ขอนแก่น นครราชสีมา ภูเก็ต ชลบุรี หาดใหญ่ ภูเก็ต เป็นต้น

ดาวน์โหลด GoodWalk Application ที่นี่...

App Store | Google Play

## 9 พื้นที่ส่งเสริมการเดินทางเท้าในกรุงเทพฯ

จากการวิเคราะห์แผนที่เมืองเดินดี สามารถสรุปพื้นที่ที่ควรส่งเสริมให้ชัดเจน การเดินทางเท้าเป็น 9 ประเภท ซึ่งพื้นที่สำคัญในการเดินทางเท้าที่ควรส่งเสริมที่สำคัญ

- พื้นที่ภาคธุรกิจศูนย์กลางเมือง
- พื้นที่ภาคธุรกิจสำนักงาน
- พื้นที่ภาคธุรกิจตามแนวรถไฟฟ้า
- พื้นที่เชื่อมต่อท่าอากาศยาน
- พื้นที่การพักผ่อน
- พื้นที่สถานศึกษา
- พื้นที่ภาคธุรกิจชุมชนเมือง
- พื้นที่ภาคธุรกิจชานเมือง
- พื้นที่อยู่อาศัย